



※東奈急行は架空の鉄道会社です。

2021年1月29日

3月13日(土) 東奈急行各線ダイヤ改正

江北線西新井～赤羽間開業

夜間作業確保を目的に、終電車の繰り上げを実施致します

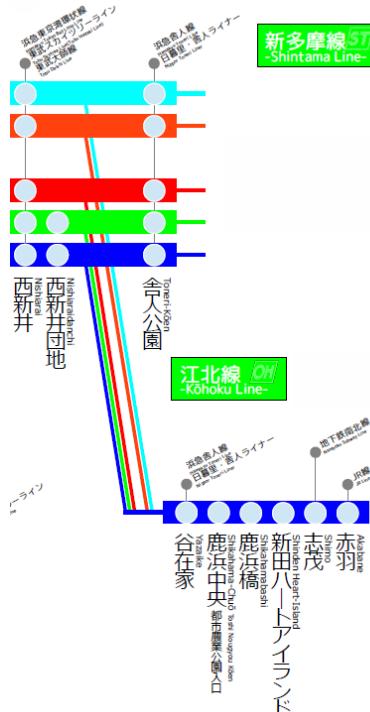
東京神奈川急行電鉄

東京神奈川急行電鉄株式会社(本社:神奈川県横浜市港北区、社長:横浜 未来)では、2020年3月13日(土)にダイヤ改正を実施致します。

今回のダイヤ改正では、2020年11月にお伝えした通り、江北線西新井～赤羽間が開業します。これまで鉄道でのアクセスが難しかった足立区北部、江北地区が新たに鉄道でアクセスできるようになります。各所へのアクセスが飛躍的に向上されます。また、新多摩線と直通運転を行う事で、都心方面への柔軟なアクセスが可能になります。

また、近年の保守作業における労働環境の改善を目的とし、夜間作業時間の確保を行うため、ご利用状況に応じて各線区の終電車繰り上げを行います。繰り上げ線区では概ね10分～20分ほどの繰り上げとなります。また、一部線区では日中時間帯の運行本数の見直しも行います。ご利用のお客様にはご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

ダイヤ改正の詳細は別紙のとおりです。



江北線路線図(今期開業区間)



※東急は架空の鉄道会社です。

【別紙】

東京神奈川急行電鉄ダイヤ改正について

1. ダイヤ改正実施日

土休日ダイヤ：2021年（令和3年）3月13日（土）

平日ダイヤ：2021年（令和3年）3月15日（月）

2. 各路線改正概要

2-1. 江北線

(1) 江北線運転概要

I.列車種別

全列車各駅停車で運転

このうち、西新井方面行きの新多摩線直通列車で、新多摩線内で優等運転を行う列車に
関して、江北線内も新多摩線内で種別で運転します(江北線内は各駅に止まります)。
(赤羽方面行きの直通列車は、西新井駅で各駅停車に種別変更を行います)

II.直通運転

新多摩線(北千住・東京方面)との直通運転を実施します。

III.運行形態

日中時間帯、1時間当たりの運転本数：9本(5分～10分間隔)

各駅停車(新多摩線直通・赤羽～西新井～相模原公園/8両)：10分間隔(6本/時)

各駅停車(江北線内運転・赤羽～西新井/6両)：20分間隔(3本/時)

IV.その他

- 途中駅折返しの列車はありません(全て赤羽～西新井間での運転)
- 一部列車は西新井駅で増結・切放し作業を行います

2-2. 新多摩線

(1) 江北線直通運転に関する運行形態の変更

- 日中時間帯、西新井～相模原公園間で運転している各駅停車の全列車を、江北線との直通列車とします。
- また、全ての西新井団地発着の列車と、西新井・北千住発着の一部列車を江北線との直通列車とします。
- 朝ラッシュ時間帯、舍人公園始発東京方面行きの一部列車を江北線赤羽駅始発に変更します。
- その他、一部列車の行き先や種別・時刻変更を行います。



※東奈急行は架空の鉄道会社です。

(2) 日中時間帯の運行本数の見直しについて

- 直通急行(羽田空港～拝島)：1時間当たり3本から2本に変更します(30分間隔)
準急(舍人公園～拝島)：1時間当たり3本から2本に変更します(20～40分間隔)
各駅停車(相模原公園～拝島)：1時間当たり1本増発します
(相模原公園駅で直通急行と接続します)
各駅停車(舍人公園～渋谷)：1時間当たり1本増発します
(渋谷駅又は六本木駅で直通急行と接続します)

(3) 終電車繰り上げについて

- ・拝島方面…東京駅基準で10分～30分繰り上げ
(以下、時刻は全て東京駅基準)
-拝島行
東奈特快八王子行(八王子から各駅停車拝島行)…23時30分発(30分繰り上げ)
Nakyu Express62号八王子行…23時50分発(10分繰り上げ)
-相模原公園(橋本)行
特急相模原公園行…23時53分発
(17分繰り上げ・相模原公園駅で各駅停車橋本行最終に接続)
-町田行
各駅停車町田行…23時55分発(15分繰り上げ)
-渋谷行
各駅停車渋谷行…24時10分発(20分繰り上げ)
・東京方面…拝島駅基準で20分繰り上げ
(以下、時刻は全て拝島駅基準)
-舍人公園・北千住行(赤羽行)
急行赤羽行…22時40分発
(20分繰り上げ・北千住駅で各駅停車舍人公園行最終に接続)
-東京行
急行東京行…23時00分発(20分繰り上げ)

2-3. 湾岸線

(1) 列車の運休について

2020年3月から運休している下記の列車について、今回のダイヤ改正以降も当面の間全列車で運転を取りやめます。

- ・日中時間帯、東京～東京テレポート間運転の各駅停車
・深夜運転の「Midnight Airport Express」(渋谷～羽田空港間)



※東奈急行は架空の鉄道会社です。

(2) 日中時間帯の運転本数見直しについて

直通急行(羽田空港～拝島)：1時間当たり3本から2本に変更します(30分間隔)

東奈特快(横浜～東京)：1時間当たり3本から2本に変更します(30分間隔)

各駅停車(横浜～大黒ふ頭)：10分間隔での運転に変更します

※優等列車の減便に伴い、**各駅停車**の待避駅変更や時刻変更を行います。

*

(3) 終電車繰り上げについて

・ 横浜方面…東京駅基準で15～30分繰り上げ

(以下、時刻は全て東京駅基準)

-横浜行

準急横浜行…22時45分発(15分繰り上げ)

東奈特快横浜行…23時15分発(15分繰り上げ)

-羽田空港行

各駅停車羽田空港行…23時30分発(30分繰り上げ)

-東京テレポート行

各駅停車東京テレポート行…24時00分発(20分繰り上げ)

・ 東京方面…横浜駅基準で15分繰り上げ

(以下、時刻は全て横浜駅基準)

-東京行

準急東京行…22時45分発(15分繰り上げ)

東奈特快東京行…23時15分発(15分繰り上げ)

-大黒ふ頭行

各駅停車大黒ふ頭行…23時45分発(15分繰り上げ)

2-4. 上羽・東葛線

(1) 列車運休について

・ 日中時間帯に運転している、新宿～越谷レイクタウン間運転の**準急**列車を、当面の間運休とします。

・ 深夜時間帯、羽田空港～成田空港間で運転している「Airport Express」について、ダイヤ改正後も当面の間運休とします。

(2) 終電車繰り上げについて

・ 松戸方面…新宿駅基準で10分～20分繰り上げ

整備場23：58発**各駅停車**金町行を新宿行に変更

羽田空港0：10発**各駅停車**新宿行を渋谷行に変更

羽田空港0：20発**各駅停車**渋谷行を大森行に変更



※東急は架空の鉄道会社です。

羽田空港 0:40 発 **準急** 新宿行は、当面の間運休とします
羽田空港方面…新宿駅基準で10分～20分繰り上げ
新宿 23:52 発・0:07 発 **各駅停車** 羽田空港行を整備場行に変更
新宿 0:14 発 **各駅停車** 整備場行を大森行に変更、時刻を5分繰り下げ
松戸 23:49 発(新宿 0:26 発) **各駅停車** 整備場行を新宿行に変更
松戸 0:15 発 **各駅停車** 新宿行を千住曙町行に変更
松戸 0:26 発 **各駅停車** 新宿行を松戸止まりに変更
新宿 0:40 発、特定日運転の**準急** 羽田空港行は、当面の間運休とします
※東葛線に関しては、平行線区が少ないと都心方面からの乗り継ぎ客の利便を図るため、終電車の繰り上げは実施しません。

2-5. 横池・湘南線

(1) 列車の運休について

・土休日運転の池袋～大山ケーブル間の**特急**列車について、当面の間運休を継続します。

(2) 終電車の繰り上げについて

平塚方面…池袋駅基準で10分～30分繰り上げ

(以下、時刻は全て池袋駅基準)

-平塚行

東急特快 本厚木行(本厚木から各駅停車平塚行)…23時15分発(15分繰り上げ)

-本厚木行

特急 本厚木行…23時30分発(15分繰り上げ)

-横浜町田行

急行 横浜町田行…23時45分発(17分繰り上げ)

-三鷹市行

各駅停車 三鷹市行…24時15分発(10分繰り上げ)

-石神井公園行

各駅停車 石神井公園行…24時25分発(15分繰り上げ)

横浜方面…池袋駅基準で10分～20分繰り上げ

(以下、時刻は全て池袋駅基準)

-横浜行

準急 横浜行…23時40分発(20分繰り上げ)

各駅停車 横浜行…23時45分発(17分繰り上げ)

-新横浜行

各駅停車 新横浜行…24時00分発(15分繰り上げ)

-品川行

各駅停車 品川行…24時20分発(10分繰り上げ)



※東奈急行は架空の鉄道会社です。

2-6. 中山線・公園線・大山線

各路線のダイヤ改正に併せ、一部列車の行き先・種別・時刻を変更します。
(※終電車の繰り上げは行いません)

2-7. Nakayu Expressについて

・新多摩線・湾岸線の土休日運転列車について、当面の間全列車運休します。

以上